

Stanowisko Rady Miasta Gorzowa Wlkp.

Rada Miasta Gorzowa Wielkopolskiego zapoznała się z projektem Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020, przedstawionym do konsultacji społecznych, zajmując następujące stanowisko:

Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego jest przygotowana starannie i w wielu aspektach precyzyjnie definiuje cele województwa lubuskiego. Jednakże, aby zachować równowagę rozwoju województwa i wykorzystać efekt synergii dwóch jego części – północnej i południowej, należy strategię poszerzyć o kilka elementów.

Szczegółowe uwagi zamieszczono poniżej.

UWAGI, PROPOZYCJE DO PROJEKTU SRWL 2020

LP.	CZĘŚĆ STRATEGII, DO KTÓREJ ODNOŚ SIĘ UWAGA (ROZDZIAŁ, PODROZDZIAŁ, PUNKT, NR STRONY)	FRAGMENT TEKSTU STRATEGII, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA (JEŻELI UWAGA ODNOŚ SIĘ DO KONKRETNIEGO ZAPISU)	TREŚĆ UWAGI - PROPONOWANY ZAPIS	UZASADNIENIE UWAGI
1.	Cel operacyjny 1.1 <i>Rozwój sektora B+R oraz mechanizmów transferu innowacji i technologii,</i> str. 80		Proponujemy ujęcie w Kierunkach interwencji: „ Stworzenie ośrodków badawczo-rozwojowych w zakresie ekoinnowacji i wsparcie dla wdrożeń działań ekoinnowacyjnych. ”	Postulat ten wychodzi naprzeciw zapisów „Strategii Europa 2020”.
2.	Cel operacyjny 1.1 <i>Rozwój sektora B+R oraz mechanizmów transferu innowacji i technologii,</i> str. 80		Proponujemy ujęcie w Kierunkach interwencji: „ Utworzenie Parku Naukowo-Przemysłowego w Gorzowie Wlkp., wykorzystującego endogeniczne możliwości rozwoju Gorzowa Wlkp. i Aglomeracji Gorzowskiej.	Postulat ten wychodzi naprzeciw zapisów „Strategii Europa 2020”.
3.	Cel operacyjny 1.4 <i>Rozwój funkcji metropolitarnych ośrodków wojewódzkich;</i> str. 82	Kwestia związana ze wzmocnieniem roli transportu miejskiego	Postulujemy, aby do kwestii związanej ze wzmocnieniem roli transportu miejskiego dopisać rozbudowę systemów komunikacji miejskiej w ramach szynowego podsystemu tramwajowego , jako rozwiązanie bardziej ekologiczne od autobusów, co jest zgodne z Celem 2.2 „Usprawnienie systemu transportu publicznego”, z działaniami na rzecz poprawy zarządzania komunikacją: „ rozwój i promocja zbiorowego	

			transportu publicznego, w tym z zastosowaniem rozwiązań proekologicznych”.	
4.	Cel strategiczny 2 Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna; Cel operacyjny 2.1 Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej; str. 86	Kwestia związana z rozwojem infrastruktury drogowej – drogi wojewódzkie i lokalne.	W przypadku pozostawienia jakichkolwiek inwestycji drogowych z nazwy, postulujemy aby wśród dróg krajowych wskazać konieczność modernizacji DK 22 i 24 oraz ująć obwodnice następujących miast: Sulęcina, Międzyrzecza, Kostrzyna nad Odrą, Strzelec Krajeńskich, Dobiegniewa, Ślubic i Drezdenka.	Nie ma logicznego uzasadnienia nieokreślenie nazw wszystkich obwodnic i dróg (oprócz dróg ekspresowych i autostrad) zostały tutaj nieokreślone z nazwy, oprócz jednego wyjątku: mostu w Miłsku? Z metodologicznego punktu widzenia jest to głęboko nieprofesjonalne. Można wymienić tę inwestycję z nazwy, ale wówczas powinny znaleźć się również inne, ważne dla regionu inwestycje drogowe, jak np. obwodnica Strzelec Krajeńskich czy Drezdenka, które leżą odpowiednio w ciągu dróg krajowej i wojewódzkiej.
5.	Cel strategiczny 2 Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna; Cel operacyjny 2.1 Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej; str. 86	Kwestia związana z rozwojem infrastruktury drogowej – drogi wojewódzkie i lokalne.	Budowa wschodniego obejścia drogowego miasta Gorzowa Wlkp., w oparciu o drogi wojewódzkie 158 i 159 z połączeniem z drogą krajową 22.	Stworzenie drożnego ciągu komunikacyjnego na wspomnianej trasie znacznie poprawi komunikację na kierunku północno-wschodnim i odciążą podgorzowski węzeł komunikacyjny niwelując zawężenie przepustowości na trasie: most lubuski – Rondo Santockie – droga 22, wyprowadzając ruch poza miasto.
6.	Cel strategiczny 2 Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna; Cel operacyjny 2.1 Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej; str. 87	Kwestia związana z działaniami na rzecz rozwoju infrastruktury komunikacji lotnicznej; Wsparcie działań na rzecz modernizacji lotniska w Przylepie oraz budowy lotniska w okolicach Gorzowa Wlkp. z przeznaczeniem na cele sportowo-turystyczne*	Należy do zdania „wsparcie działań na rzecz modernizacji lotniska w Przylepie oraz budowy lotniska w okolicach Gorzowa Wlkp. z przeznaczeniem na cele sportowo-turystyczne” dopisać „ oraz biznesowe, a przede wszystkim służące jako baza Lotniczego Pogotowia Ratunkowego ”.	Niezrozumiałe jest ograniczanie funkcji przyszłego podgorzowskiego lotniska tylko do celów sportowo – turystycznych. Obiekt taki powinien pełnić również funkcje biznesowe i przede wszystkim, bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

7.	<p>Cel operacyjny 3 Społeczna i terytorialna spójność regionu; Cel operacyjny 3.2 Zwiększenie dostępu do usług medycznych i profilaktyka zdrowotna; str. 88</p>	Rozwój bazy ratownictwa medycznego	Rozwój bazy ratownictwa medycznego, poprzez m.in. utworzenie bazy LPR/HEMS na północy województwa lubuskiego.	Nierozumiałe jest, dlaczego utworzenie bazy HEMS/LPR jest zbyt szczegółowe, by znaleźć się w Strategii w celu 3.2, a zasada uogólniania kierunków interwencji w tym samym celu nie dotyczy kwestii planowanego utworzenia kierunku lekarskiego na Uniwersytecie Zielonogórskim.
8.	<p>Cel strategiczny 3. Społeczna i terytorialna spójność regionu</p> <p>Cel operacyjny 3.2: Zwiększenie dostępu do usług medycznych i profilaktyka zdrowotna</p>		<p>Zrównoważenie dostępności usług medycznych min. Przez utworzenie Centrum Onkologicznego w Szpitalu wojewódzkim w Gorzowie Wlkp.</p>	<p>Onkologiczni pacjenci Gorzowa Wlkp. i północnej części województwa z racji długich terminów oczekiwania na leczenie, są zmuszeni do korzystania z odległych ośrodków poza województwem. Utworzenie Wydziału onkologii w Gorzowie Wlkp. znacznie przyspieszy leczenie i poprawi sytuację chorych. Ponieważ pacjenci onkologiczni regionu zmuszeni byli leczyć się radiologicznie w Szczecinie lub Poznaniu, szacunkowa kwota pieniędzy wyprowadzonych z lubuskiego NFZ wyniosła ok. 20 mln zł w 2010 r.</p>
9.	<p>Cel operacyjny 3.3 Zapewnienie różnorodnej oferty kulturalnej i sportowej; str. 89</p>		<p>Wnoszemy aby Filharmonia Gorzowska została włączona do placówek wojewódzkich, jako zadanie wspólne samorządu miasta i województwa. Aby postulat ten został wcielony w życie, proponujemy wpisać to przedsięwzięcie jako jedno z zadań w Celu strategicznym 3 lub 4, tym bardziej, że działania</p>	

			<p>wymienione w Celu operacyjnym 3.3 „Zapewnienie różnorodnej oferty kulturalnej i sportowej”, które polegają m.in. na:</p> <p>„Wspieraniu ponadlokalnych przedsięwzięć kulturalnych i promocyjnych realizowanych na terenie miast, gmin i powiatów”, „Wspieraniu tworzenia nowych instytucji kultury”, „Rozszerzeniu świadczenia usług kulturalnych przez odpowiednie instytucje (szersze otwarcie się na potencjalnych klientów)”, „Rozwoju mechanizmów wsparcia i współpracy między różnymi podmiotami i osobami działającymi w sektorze kultury” – przemawiają za powyższym wnioskiem.</p>	
10.	<p>Cel strategiczny 3 Społeczna i terytorialna spójność regionu; Cel operacyjny 3.3 Zapewnienie różnorodnej oferty kulturalnej i sportowej; str. 89</p>	<p>Zwiększenia dostępności do aktywności fizycznej dla wszystkich grup społecznych poprzez budowę, rozbudowę i modernizację bazy ośrodków sportowo-rekreacyjnych oraz wspieranie organizacji imprez sportowych.</p>	<p>Postulujemy dopisać istnienie potrzeby utworzenia centrum sportowego z halą sportową na północy regionu (pełniącego podobną funkcję jak ośrodek w Drzonkowie).</p>	